

# Bentley R-Type



Έτος παραγωγής:  
1954

Συνολικός  
όγκος  
παραγωγής:  
2.320 μονάδες  
(μεταξύ  
1951-1955)

**Η** Bentley R-Type είναι ένα ιδιαίτερα σπάνιο μοντέλο της άλλοτε Βρετανικής εταιρίας. Η ιστορία της ξεκινά το 1951 όταν η εταιρία ανανεώνει την Mark VI, την πρώτη μεταπολεμική σειρά Bentley, μετονομάζοντάς την σε R-Type (βλ. τον Πίνακα 1).

Ανάμεσα στις αλλαγές που μεταμόρφωσαν το αυτοκίνητο ήταν ο μεγαλύτερος κινητήρας των 4,6 λίτρων, οι καλύτερες επιδόσεις - η τελική έφθανε πλέον τα 105 μ.α.ω. - και το αισθητά πιο μεγάλο πορτ-μπαγκάζ που προέκυψε λόγω της επιμήκυνσης του πίσω μέρους του αυτοκινήτου. Το μπροστινό τμήμα των Mark VI και R-Type ήταν ακριβώς το ίδιο.

Το 1952 έκανε την εμφάνισή του το 4-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο Hydra-Matic της Rolls-Royce/General Motors, το οποίο - αν και ανήκε στον προαιρετικό εξοπλισμό - έγινε η στάνταρ επιλογή των αγοραστών.

Από τις 2320 R-Type που κατασκευάστηκαν συνολικά, 303 παραδείγματα είχαν διαφορετικά αμαξώματα (custom coachbuilt bodies), μια και η Bentley έδινε τη δυνατότητα στους πελάτες της να ικανοποιούν τις ιδι-

αίτερες ανάγκες τους και τις εκκεντρικές αισθητικές τους προτιμήσεις.

Αξίζει να σημειωθεί μάλιστα ότι μεταξύ 1919 και 1940, όλες οι Bentley έφευγαν από το εργοστάσιο της εταιρίας (από το Cricklewood έως το 1932 και το Derby μεταξύ του 1933 και του 2ο Π.Π.) ως σασί με ρόδες και κατευθύνονταν στην καροσσερία που επέλεγε ο πελάτης.

Η πρώτη Bentley που προσφέρθηκε με τυποποιημένο αμαξώμα ήταν η MK VI, η οποία άρχισε να κατασκευάζεται σε μια καινούργια γραμμή παραγωγής στο Crewe το 1946. Οι πελάτες της Bentley συνέχιζαν να έχουν τη δυνατότητα να προσαρμόζουν τα αμαξώματα των αυτοκινήτων τους δίνοντας παραγγελίες σε ανεξάρτητους κατασκευαστές.

Η έντονη ζήτηση για μετατροπές οδήγησε την Rolls-Royce/Bentley να εξαγοράσει τους HJ Mulliner και Park Ward - δύο από τους πιο ονομαστούς coachbuilders της εποχής - κι έτσι η εταιρία κατέληξε να έχει το δικό της τμήμα μετατροπών με την περίφημη ονομασία Mulliner Park Ward.



## Πίνακας I

Bentley road car timeline											
	1920s	1930s	1940s	1950s	1960s	1970s	1980s	1990s	2000s		
	Independent			Rolls-Royce					Volkswagen		
Sports	3 L	4 1/2 Blower									
Saloon		Six	4/3 1/2	4 1/4/V	VI	R	S1/S2/S3	T1	T2	Mulsanne	
Premium		8 L		WW II					Camargue	Arnage	
coupé									Corniche	Continental	
Convertible										C R/S/T	
										Azure	
										C GT	
										C GTC	

Πηγή: Wikipedia



Η HJ Mulliner μάλιστα ήταν υπεύθυνη για τη μετατροπή πολλών Bentley Continental - μια παραλλαγή της R-Type με κινητήρα 4,9 λίτρων που προοριζόταν για την ηπειρωτική Ευρώπη. Έτσι η ιστορικότητα της R-Type είναι ιδιαίτερης σημασίας καθώς ήταν το πρώτο μοντέλο Bentley που συνδέθηκε με τη χρήση του ονόματος Bentley Continental, το οποίο ως γνωστόν μετεξελίχθηκε σε ένα ξακουστό όνομα που χάρισε στην εταιρία παγκόσμιο κύρος και αναγνωρισιμότητα. **ABR**

**Ανοίγοντας το δερματόδετο manual της R-Type και διαβάζοντας τις συμβουλές που δίνει η εταιρία για τη χρήση της μαγευτικής αυτής Bentley, ξεχωρίζει μια νουθεσία που θα συναντήσετε στη δεύτερη παράγραφο: «Ο κάτοχος του αυτοκινήτου θα πρέπει να υποδείξει στον chauffeur του μια σειρά από σημαντικά στοιχεία για τη χρήση της R-Type». Φανταστείτε για λίγο τους παρακάτω**



διάλογους μεταξύ του ιδιοκτήτη της R-Type και του οδηγού της: «Stewart, μπορείς να μ' ακούσεις προσεκτικά για λίγο;» - «I would be delighted, Sir...».

### MK VI & 'R' Type

<b>CHASSIS</b>	Open channel with cruciform centre bracing
<b>BRAKES</b>	Front - hydraulic, Rear - mechanical (mechanical servo assisted)
<b>REAR AXLE</b>	Semi-floating: hypoid bevel gears with differential
<b>SUSPENSION</b>	Front - wishbone with coils, Rear - semi-elliptic leaf spring
<b>GEAR BOX</b>	4 Speed & reverse
<b>CLUTCH</b>	Single plate
<b>WHEELS</b>	Disc, cross ply tyres 6.70 x 16
<b>STEERING</b>	Cam & roller
<b>ENGINE</b>	Six cylinder in line
-	Two valves per cylinder - overhead inlet & exhaust operated by pushrod in a 'F' head
-	Chrome molybdenum steel crankshaft on seven main bearings with damper
-	Camshaft in four journals with steel shell bearings, helical toothed gear meshing direct with crankshaft
-	Aluminium alloy pistons
<b>IGNITION</b>	Coil & distributor, single plug per cylinder
<b>CARBURETTOR</b>	Twin SU H4

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Διάμετρος	3 5/8" / 89mm
Διαδρομή	4 1/2" / 114.3mm
Κυλινδρισμός	4,566cc
RAC rating	31.5hp
Ιπποδύναμη	150 Brake horsepower
Συμπίεση	6.4:1 UK Standard
Τελική ταχύτητα	105mph

Πηγή: Bentley Driver's Club

## Τι μας εντυπωσίασε στην R-Type;

Τα πάντα, γιατί - εκτός από εντυπωσιακό - το αυτοκίνητο είναι και εξαιρετικά καλοδιατηρημένο. Ο σημερινός της ιδιοκτήτης είναι μερακλής και έχει στο πορτ-μπαγκάζ της R-Type ό,τι χρειάζεται το αυτοκίνητο για να είναι λειτουργικό και πάντα στο δρόμο: από πλατίνες έως μάντες...

**Δεν θα ξεχάσουμε όμως ποτέ:**

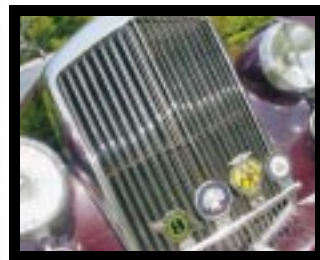


▶ Το χειριστήριο που ρυθμίζει από τη θέση του οδηγού το κουρτινάκι του πίσω παραμπρίζ.

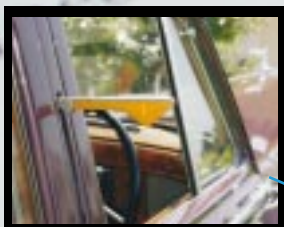


▶ Τον εσωτερικό μοχλό που ανεβοκατεβάζει την κεραία (το ραδιόφωνο ανήκει κι αυτό σε μian άλλη εποχή: πιάνει μόνο μεσαία...)

▶ Αν σήμερα μπορείς να ρυθμίσεις την ανάρτηση μιας Ferrari από τα χειριστήρια του τιμονιού, σκεφθείτε ότι κάτι τέτοιο ήταν εφικτό στην R-Type από την εποχή του '50...



▶ Τα 4 εμβλήματα της μάσκας (ανάμεσά τους ξεχωρίζει αυτό με τον Άγιο Χριστόφορο)

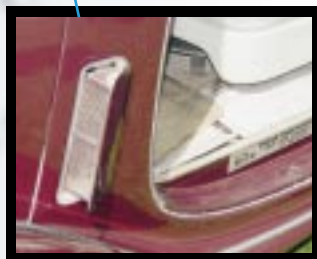
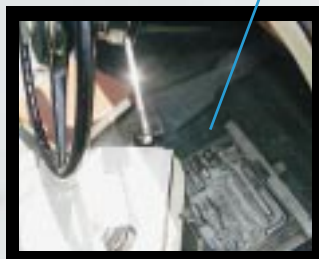


▶ Τα ηλεκτρομηχανικά φλας που - αν και λειτουργούν άψογα - είναι αμφίβολο αν θα τα πρόσεχαν οδηγοί και πεζοί σήμερα λόγω της ανορθόδοξης θέσης τους.

▶ Τον ειδικό μηχανισμό που ρυθμίζει το ύψος των υποβραχιονίων στις πόρτες.



▶ Το ότι η ίδια η Bentley εξοπλίζει την R-Type με ένα πλήρες tool kit: (i) ένα σετ εργαλείων στο ειδικό συρταράκι κάτω από τη θέση του οδηγού, το οποίο μάλιστα κλειδώνει (ii) μια δεύτερη σειρά εργαλείων προσαρμοσμένα σε ειδικές βάσεις μέσα στο χώρο του κινητήρα, (iii) τον φακό που παίρνει ρεύμα από ειδική πρίζα που διαθέτει το αυτοκίνητο, (iv) το σετ των εργαλείων κάτω από τη ρεζέρβα, που περιλαμβάνει μια τρύμπα και ένα ειδικό κλειδί για να βγαίνουν τα τάσια από τους τροχούς! Προσέξτε το καπάκι που ανοίγει επάνω από τη ρεζέρβα: σας επιτρέπει να ελέγχετε την πίεση του αέρα στη ρεζέρβα χωρίς να τη βγάλετε.



▶ Τους αεραγωγούς που φέρνουν αέρα στην καμπίνα



▶ Το δείκτη της βενζίνης στο ταμπλό που μετατρέπεται σε δείκτη στάθμης λαδιού πατώντας ένα μπουτόν



▶ Την επωνυμία του dealer που «φρόντιζε» το αυτοκίνητο στο Λονδίνο.

► Το αυτοκίνητο της παρουσίασης διατίθεται προς πώληση. Εάν σας ενδιαφέρει να το αποκτήσετε, επικοινωνήστε με το περιοδικό.