

Η ιστορία της Volvo με μια ματιά

Γνωρίζετε ότι...



- Το όνομα Volvo πρωτοεμφανίστηκε το 1915 ως brand name της SKF, της γνωστής εταιρίας κατασκευής ρουλεμάν. Τα δικαιώματα χρήσης του ονόματος Volvo κατοχυρώθηκαν και για συμπληρωματικές κατηγορίες - όπως μηχανές, συστήματα μετάδοσης, εξαρτήματα σιδηροδρόμων, μεταφορικό εξοπλισμό και ανταλλακτικά.

- Μια ακόμα κατηγορία που κατοχυρώθηκε αφορούσε την κατασκευή αυτοκινήτων οχημάτων - μόνο που χρειάστηκε να περάσουν 12 χρόνια έως ότου το brand name Volvo χρησιμοποιηθεί για αυτοκίνητα. Εκτός από εύηχο, το όνομα Volvo έχει άμεση σχέση με την αυτοκινητοβιομηχανία μια και προέρχεται από το λατινικό ρήμα volvere, που σημαίνει «κυκλώ».

- Τον Αύγουστο του 1926 το Δ.Σ. της SKF αποφάσισε να χρηματοδοτήσει το τμήμα παραγωγής αυτοκινήτων που οραματίστηκαν το 1924 οι Assar Gabrielsson και Gustaf Larson, δύο στελέχη της SKF με τη θέληση να κατασκευάσουν ένα αυτοκίνητο φτιαγμένο από Σουηδικό χάλυβα, που ήταν ο καλύτερος του κόσμου εκείνης της εποχής. Το σήμα



της εταιρίας που χρησιμοποιείται ακόμα και σήμερα - και το οποίο συμβολίζει το στοιχείο σίδηρο - κοσμούσε τη μάσκα των πρώτων αυτοκινήτων παραγωγής της εταιρίας που κυκλοφόρησαν το 1927.

- Το πρώτο μοντέλο της Volvo ήταν το ÖV4, γνωστό επίσης ως «Jacob». Η εταιρία χρησιμοποιούσε για χρόνια το συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών για την αναγνώριση των μοντέλων της. Τα PV36, PV444, P120 και P1800 άφησαν εποχή μεταξύ των δεκαετιών του '30 - '60. Από τα τέλη της δεκαετίας του '60 και τις αρχές του '70 η Volvo εγκατέλειψε τα γράμματα κι επικεντρώθηκε στη χρήση τριψήφιων κωδικών αναγνώρισης.



Το μοντέλο 240 θεμελίωσε το όνομα της Volvo ως το σύμβολο της ασφάλειας στο δρόμο - και μάλιστα ξεκινώντας από τη δύσκολη και απαιτητική αγορά της



Βορ. Αμερικής. Πέρασαν πολλά χρόνια έως ότου η Volvo επιστρέψει στο αλφαριθμητικό σύστημα: από το 1995 - και μετά τη διαμάχη της εταιρίας με την Audi για την ταυτότητα των προϊόντων τους - οι χαρακτηριστές S (Sedan), V (Versatility για τα Volvo station wagon) και C (Coupe ή Convertible) συνδυάζονται με διψήφιους αριθμούς για την ονομασία της σύγχρονης γκάμας της Volvo.

- Η εμμονή της εταιρίας με το θέμα «ασφάλεια» ξεκινά με την κατεύθυνση που σηματοδότησε ο Larson και η οποία περιγράφεται ήδη από το 1936 στα manuals των αυτοκινήτων της Volvo - όσον αφορά τη σημασία της ασφαλούς μεταφοράς των ανθρώπων που επιβαίνουν σε ένα αυτοκίνητο Volvo. Το 1959 η Volvo αποτελεί τον πρώτο κατασκευαστή που προσφέρει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Το μοντέλο 144 χαρακτηρίστηκε το 1966 ως το ασφαλέστερο αυτοκίνητο στον κόσμο, πρωτοπορώντας με το σχεδιασμό ειδικών ζωνών παραμόρφωσης στο αμάξωμα και τη χρήση σπαστής κολώνας τιμονιού. Το 1967 η εταιρία παρουσιάζει το πρώτο παιδικό κάθισμα που τοποθετείται με το παιδί να βλέπει προς τα πίσω, έτσι ώστε να αποσβένει τις δυνάμεις που καταπο-



νούν το ανθρώπινο σώμα σε περίπτωση σφοδρής σύγκρουσης. Τα σύγχρονα μοντέλα της Volvo διακρίνονται για την πρωτοποριακή τεχνολογία τους στον τομέα της ασφάλειας - όπως το S80, που λάνσαρε για πρώτη φορά τους αερόσακους τύπου κουρτίνας και το V70, που πρωτοτύπησε με τους αερόσακους τύπου κουρτίνας ειδικά για cabriolet μοντέλα. Το σύστημα BLIS (Blind Spot Information System) αποτελεί ακόμα μια πρωτοπορία στον τομέα της ασφάλειας καθώς πληροφορεί έγκαιρα τον οδηγό για τις «νεκρές ζώνες» ορατότητας. **ABR**

