



PHOTOS: ©AUTO BUSINESS REVIEW

NEW PORSCHE MUSEUM

Το νέο Μουσείο της Porsche άνοιξε τις πύλες του στις 31 Ιανουαρίου 2009 γιορτάζοντας τα 100 χρόνια από τη γέννηση του Ferry Porsche.



Η κατασκευή του μεγαλοπρεπούς κτιρίου χρειάστηκε 2 χρόνια για να ολοκληρωθεί και κόστισε περίπου 100 εκ. ευρώ. Καλύπτει έκταση 26.000 τ.μ., ζυγίζει 35.000 τόνους και φιλοξενεί περίπου 80 εκθέματα, τα οποία εναλλάσσονται έτσι ώστε να εμπλουτίζεται συνεχώς η συλλογή που παρουσιάζει το Μουσείο.

Ο επισκέπτης μπορεί να γνωρίσει την ιστορία της εταιρίας και να μάθει τα χρονικά σημεία και τα μοντέλα που χάραξαν την πορεία της Porsche. Έτσι, θα ανακαλύψετε ότι η Porsche ήταν η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που λανσάρισε υβριδικό αυτοκίνητο, το Lohner-Porsche, με έτος κατασκευής το 1900.



Type 64 (1939)



928, Αυτοκίνητο της Χρονιάς (1978)



PHOTOS: ©AUTO BUSINESS REVIEW



Ανάμεσα στα εκθέματα θα βρείτε επίσης την Type 64 (1939), τον προπάππο όλων των Porsche, με αλουμινένιο αμάξωμα και τελική ταχύτητα 130 km/h, το αγαπημένο αυτοκίνητο του Ferdinand Porsche. Θα συναντήσετε τη θρυλική RS 2.7 Coupe, την πρώτη 911 που χρησιμοποίησε το όνομα Carrera, με το χαρακτηριστικό κοντό πίσω spoiler που είχε σχήμα ουράς πάπιας (ducktail), το γρηγορότερο Γερμανικό αυτοκίνητο παραγωγής της εποχής του. Θα αντικρίσετε την 928, το πρώτο sport μοντέλο που ψηφίστηκε "Αυτοκίνητο της ➡



RS 2.7 Coupe Carrera

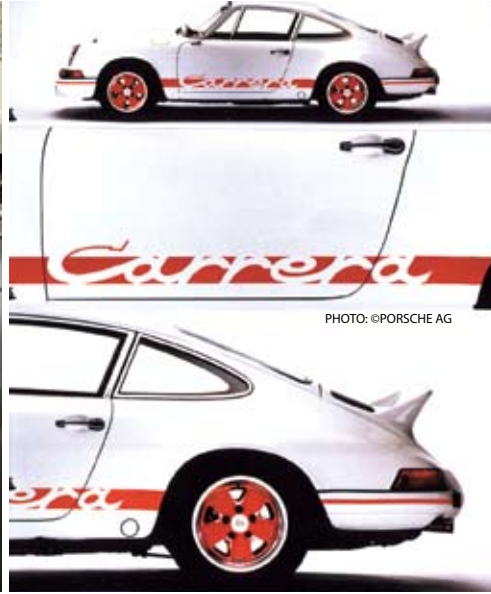


PHOTO: ©PORSCHÉ AG



PHOTOS: ©AUTO BUSINESS REVIEW

Χρονιάς" (1978), με αλουμινένια ανάρτηση, διάταξη transaxle και εξωτικά χαρακτηριστικά - όπως ελαστική βαφή στο πίσω μέρος, που αντιστέκονταν στα χτυπήματα λειτουργώντας ως ένας αόρατος προφυλακτήρας.

Όσες σελίδες και να γραφούν για το νέο Μουσείο της Porsche, η εμπειρία της επίσκεψης στο Zuffenhausen και της ξενάγησης σε ένα από τα πιο εντυπωσιακά και καλοσχεδιασμένα μουσεία της αυτοκινητοβιομηχανίας, δεν μπορεί να υποκατασταθεί... **ABR**

PORSCHE

