



# SMART cdi

PHOTOS: ©AUTO BUSINESS REVIEW

## Μαραθώνιος οικονομίας

*Όλη η Ευρώπη οδηγεί diesel – στη χώρα μας όμως κάτι τέτοιο είναι ανήκουστο καθώς η ελληνική πολιτεία μυστηριωδώς απαγορεύει την πετρελαιοκίνηση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Τι γίνεται όμως όταν πρέπει να κάνεις test drive με το smart cdi;*



Αφού λοιπόν δεν μπορούμε να κυκλοφορήσουμε μέσα στην πόλη, δοκιμάσαμε το πετρελαιοκίνητο smart μακριά από το φυσικό του περιβάλλον. Διαλέξαμε μια μεγάλη διαδρομή και κινηθήκαμε από τη Θεσσαλονίκη στη Ραφήνα και πίσω, καλύπτοντας ένα μαραθώνιο οικονομίας. Για τα 1.350 km που διανύσαμε, καταναλώσαμε μόλις 74 λίτρα καυσίμου, μια τιμή που αν την μετατρέψουμε σε Ευρώ απέχει ελάχιστα από την αξία που θα πληρώνατε αν επιλέγατε το τρένο γι' αυτή τη διαδρομή. Υπολογίζοντας μάλιστα ότι για να φθάσετε στη Ραφήνα από το σιδηροδρομικό Σταθμό Λαρίσης θα πρέπει να πάρετε ένα ταξί, τότε το smart είναι πιο φθηνό ακόμα και από ένα τρένο...

Το smart cdi είναι το πιο οικονομικό πετρελαιοκίνητο όχημα της αγοράς καθώς ο κατασκευαστής δίνει μια μέση κατανάλωση της τάξης των 3,5 l/100 km. Εμείς πετύχαμε 5,45 l/100 km κινούμενοι στην Εθνική Οδό με το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας - που απέχει ελάχιστα από τη μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει το smart.

Ο πετρελαιοκίνητράς του cdi δεν ακούγεται περίεργα όταν είναι ζεστός, σε σημείο που δεν μπορείς να ξεχωρίσεις αν βρίσκεσαι μέσα στη βενζινοκίνητη ή πετρελαιοκίνητη έκδοση. Με κρύο μοτέρ όμως το «κροτάλισμα» που ακούγεται είναι έντονο – ευτυχώς όμως ο παράξενος αυτός θόρυβος διαρκεί ελάχιστα καθώς μετά



PHOTOS: ©AUTO BUSINESS REVIEW



## SMART cdi

**Εξόριστο, μακριά  
από την πόλη...**

από λίγα λεπτά η χαρακτηριστική χροιά του κινητήρα του smart επανέρχεται στα γνώριμα επίπεδα.

Αν και η ιπποδύναμη του cdi είναι μόλις 45 ίπποι, η απόδοση του κινητήρα εκπλήσσει με τη ροπή και την ομαλή του λειτουργία. Ίσα-ίσα νομίζεις ότι οδηγάς ένα «πειραγμένο» smart αφού μένεις με την αίσθηση ότι βρίσκεσαι στο τιμόνι του smart BRABUS.

Στην Εθνικό Οδό τα πράγματα είναι σχετικά εύκολα – αρκεί να μην επιχειρήσετε να κάνετε προσπεράσματα με 120 χ.α.ω. καθώς μετά από λίγες ακόμα στροφές η δύναμη του κινητήρα εξαντλείται... Ο θόρυβος μέσα στην καμπίνα δεν είναι κουραστικός ενώ η έξυπνη διάταξη του εσωτερικού και η υψηλή θέση οδήγησης δημιουργούν την αίσθηση ότι οδηγάς μια A-Class. Τα

καθίσματα του smart αποδεικνύονται ακόμα μια φορά εξαιρετικά στις μακρινές διαδρομές καθώς αγκαλιάζουν το σώμα όπως ένα αγωνιστικό bucket της Recaro.

Φανταστείτε λοιπόν πόσο ικανό αυτοκίνητο είναι ένα smart αφού μπορεί και κινείται με αξιοπρέπεια ακόμα και έξω από την πόλη... Από την άλλη πλευρά, σκεφθείτε πόσο άδικη είναι η νομοθεσία στη χώρα μας αφού ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές στον κόσμο επέλεξε να δημιουργήσει το απόλυτο όχημα πόλης με έναν εξαιρετικά οικονομικό και ιδιαίτερα ζωντανό πετρελαιοκινητήρα, που εκπέμπει μόλις 88 gr CO2/km. Φαίνεται ότι στην Ελλάδα οι νομοθέτες και οι πολιτικοί γνωρίζουν καλύτερα τις τεχνολογικές εξελίξεις ακόμα και από τους μηχανικούς της Daimler... **ABR**